



SISTEMA DE SOPORTE DEL MURO CORTINA

BOMA. Diego Martín, Arquitecto

Desde el punto de vista del soporte de las nuevas fachadas, el condicionante fundamental se deriva de las posiciones relativas del canto de forjado respecto a las alineaciones máximas permitidas por el planeamiento.

Al derribar las pesadas fachadas ya obsoletas, surge una franja de un ancho promedio de unos 35cm en todo el perímetro de cada planta. Si además se apura el hecho de llevar la nueva fachada vidriada hasta el vuelo máximo que admite la normativa urbanística, unos 40cm, el resultado es un incremento de superficie en cada planta que, sumado nivel a nivel, supone una mayor superficie útil de oficinas, nada despreciable debido a la céntrica localización del edificio.

En relación al sistema constructivo, para poder aprovechar esta circunstancia se plantea un problema que no suele ser habitual a la hora de resolver un muro cortina tradicional. Esta cuestión es que, en algunos casos, el canto del forjado queda retrasado unos 40cm en relación al plano de fachada, por lo que se debe resolver el soporte del muro con una gran excentricidad respecto a los puntos firmes de la estructura.

La solución concreta consiste en la colocación de un conjunto de perfiles metálicos anclados al forjado por su cara superior que, mediante dos pequeños anclajes que forman un par considerable por su separación, se consigue el empotramiento suficiente para soportar el vuelo de la fachada. En algunos casos el anclaje no ha sido posible realizarlo en la parte macizada del forjado, por lo que ha sido necesario "abrazar" el forjado mediante una placa superior y otra inferior. Todas estas ménsulas, con vuelos des de 10cm a casi 50cm, recogen el peso del muro a través de un perfil horizontal en la base y por otro lado sirven también para el anclaje anti vuelco en la parte superior. El espesor de los perfiles por encima del forjado es absorbido por la dimensión del suelo técnico, de manera que la línea horizontal inferior de la carpintería queda enrasada con el pavimento interior.

